



COMMUNIQUÉ DE PRESSE // AOÛT 2026

CÉLÉBRATION DE LA LIBÉRATION DE VERNEUIL ET CÉRÉMONIE COMMÉMORATIVE DE LA MORT DU MAJOR SHURLDS

Comme chaque année, la ville de Verneuil-sur-Seine (Yvelines) organise ce mercredi 19 août 2026, en lien avec l'association locale d'anciens combattants UNC, une cérémonie pour commémorer la mort du major Shurlds, pilote américain dont l'avion avait été abattu alors qu'il survolait Verneuil, le 19 août 1944. Depuis 2020, cette journée est également l'occasion de célébrer la Libération de Verneuil de l'occupation allemande.

Cette année, en raison de l'arrêté préfectoral d'interdiction de tous manifestations et événements en forêt, lié au passage du département au niveau de risque « élevé » sur la carte de la Météo des forêts, la cérémonie ne pourra pas se tenir devant la stèle érigée en son hommage, à l'endroit même où son avion s'est écrasé, en plein cœur du Bois de Verneuil. Elle se déroulera à l'aérodrome de Verneuil – Les Mureaux.

LE PROGRAMME DE LA CÉRÉMONIE



10h30. Rassemblement devant la mairie et départ en convoi pour l'aérodrome, à bord de véhicule d'époque de l'Union Jeep Vexin.

11 heures. Plantation d'un arbre de la liberté et cérémonie en hommage au major Shurlds, à l'aérodrome de Verneuil – Les Mureaux (rue Hélène-Boucher), en présence des élus de Verneuil-sur-Seine, des anciens combattants de l'UNC et de représentants de l'ambassade des Etats-Unis en France.

La cérémonie sera suivie d'un cocktail.

QUI EST LE MAJOR HENRY SHURLDS ?



Né en 1919, Henry William Shurlds était ingénieur en aéronautique avant de s'engager dans l'Armée américaine, en 1941. Breveté pilote très rapidement et nommé lieutenant, il est promu capitaine en 1943 et embarque pour l'Angleterre en mars 1944, où il reçoit le titre de commandant un mois plus tard. Le 6 juin, il prend part au Débarquement en Normandie.

Le samedi 19 août 1944, il décolle de Cretteville, dans la Manche, aux commandes d'un chasseur monoplace P47 Thunderbolt, avec pour mission d'opérer une reconnaissance sur la Seine, entre Rouen et Paris, et de détruire les bateaux emmenant des armes et des troupes allemandes vers la capitale. Repéré, il est pris en chasse par des avions ennemis de type Messerschmitt 109. A court de munitions, il est abattu : son avion s'écrase au-dessus du bois de Verneuil, près du lieu-dit « Les Bruyères », peu après 8 heures. Le major Shurlds était âgé de 25 ans.

Son corps, emmené par la postière du village, Madame Debecque, restera caché durant toute une journée, enveloppé dans un drap. Avant que le conseil municipal de Verneuil, dirigé alors par François Pons, décide, en pleine occupation allemande, d'enterrer l'aviateur dans les concessions perpétuelles du cimetière communal, où il est inhumé le 21 août 1944.

A la fin de la guerre, la dépouille du militaire sera transférée au cimetière américain de Colleville-sur-Mer (Calvados), qui surplombe les plages du débarquement d'Omaha Beach, où Henry Shurlds repose avec huit autres pilotes de son unité, la 513^e escadrille.

En 2012, à l'initiative de Georges Rémy, premier homme sur le site lors du crash, une stèle a été érigée sur place pour rendre hommage au pilote américain. Elle a été réalisée avec un bois de tulipier venu du Mississippi, la région dont il était originaire. Le chemin forestier menant à cette stèle a pris en 2017 le nom de Georges Rémy, disparu un an auparavant.



CONTACT RELATIONS PRESSE :

Eric Delporte - Directeur de la communication et de l'événementiel

Tél. : 01.39.71.57.96 / 06.70.81.30.55.

eric.delporte@verneuil78.fr